

| | |
|---|------------------------------|
| Date: 27.11.2020 | Publication: Pratidin |
| Page no.: 4 | Edition: Bhubaneswar |
| Title: 10 things to look out for in Motor Insurance Policy | |

ମୋଟର ବୀମା ପଲିସି

ଏପରି କିଛି ଲୋକ ଅଛନ୍ତି ଯେଉଁମାନେ ନିଜ କାରକୁ ଏକ ତାଳ ନାମ ଦିଅନ୍ତି, ଏହାକୁ ସେମାନଙ୍କର ସବୁଠାରୁ ମୂଲ୍ୟବାନ ଅଧିକାର ବୋଲି କୁହନ୍ତି, ଏହାକୁ ଆସେସୋରିଆଲ୍ ସହିତ ସଜାଡ଼ି ଏବଂ ଏହାକୁ ଶିବ୍ ଏବଂ ସ୍ମାର୍ଟ ରଖନ୍ତି । ଗାଡ଼ି ମାଲିକ ଭାବରେ, ଆମ ମଧ୍ୟରୁ ଅଧିକାଂଶ ଏହା କରିବାରେ ସଫଳ ହୋଇଛନ୍ତି କି? କିନ୍ତୁ ଯେପରି ଆମେ ଆମର କାରର ଯତ୍ନ ନେଉଛୁ, ସେହିପରି ଆମେ ଏକ ଭଲ ବୀମା କଭର ସହିତ ଏହାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ରଖିବା ପାଇଁ ନିବେଶ ଦି କରୁଛନ୍ତି କି? ସତ୍ୟତା ହେଉଛି ଯେତେବେଳେ ଗାଡ଼ିରେ ଶୀର୍ଷରେ ଥିବା ଦେଶ ମଧ୍ୟରୁ ଭାରତ ଅନ୍ୟତମ ଅଟେ । ଯେହେତୁ ଆମର କାରଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପତ୍ତିରେ ଯଥେଷ୍ଟ କ୍ଷତି ଘଟାଇପାରେ ଏବଂ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟିଲେ ମାନବିକ କ୍ଷତି ଘଟାଇପାରେ, ତେଣୁ ତୃତୀୟ ପକ୍ଷର ଦାୟିତ୍ୱ ପାଇଁ ଏହାକୁ ବୀମା କରିବା ଆମର ଅନୁଯାୟୀ ଆବଶ୍ୟକ ଅଟେ । କିନ୍ତୁ ଏହି ତୃତୀୟ ପକ୍ଷ କୌଣସି ଅସୁବିଧା ହେଲେ ଆମ ଗାଡ଼ିରେ ହୋଇଥିବା କ୍ଷତିପୂରଣ ପାଇଁ ଦେଇ ପ୍ରଦାନ କରନ୍ତି । ଏଥିପାଇଁ ଆମକୁ ଏକ 'ନିଜର-କ୍ଷତି କଭର' ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ଯାହା ମରାମତି ଖର୍ଚ୍ଚରେ ହୋଇଥିବା କ୍ଷତି ପାଇଁ ଆମକୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଏ ।

ବର୍ତ୍ତମାନ ଆମେ କଣ୍ଠା ଯେ ଆମର କାରର ଆର୍ଥିକ ସୁରୁତା ଏବଂ ଆମର ଯେକୌଣସି ସମ୍ପତ୍ତି କ୍ଷତି ପାଇଁ ଏକ ମୋଟର ବୀମା ପଲିସି ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଟେ, ଆମେ କିପରି ସଠିକ୍ ବୀମା ପଲିସି ବାଛିବା? ନିମ୍ନଲିଖିତ ୧୦ ପଏଣ୍ଟ ବିଷୟ ଯାହା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଆମ କାରଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ସଠିକ୍ କଭରମେଣ୍ଟ ବାଛିବାରେ ଏକ ପ୍ରୋ ହେବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବ:

୧. ଆଇଡିଭି - ବୀମାକୁ ଯୋଗ୍ୟତା (ଆଇଡିଭି) କାରର ସାମ୍ପ୍ରତିକ ବ୍ୟବହାର ମୂଲ୍ୟକୁ ବୁଝାଏ । ଗାଡ଼ି ଚୋରି କିମ୍ବା ସାମଗ୍ରିକ କ୍ଷତି ପାଇଁ ଏହା ସର୍ବାଧିକ ପରିମାଣ ଅଟେ । ନିର୍ମାତାଙ୍କ ଚାଳନାକୁ ବିକ୍ରୟ ମୂଲ୍ୟରୁ ଯାହା ମୂଲ୍ୟ ହ୍ରାସ କରିବା ପରେ ଆଇଡିଭି ବାହାରିଥାଏ । ଯଦି କାରଟି ବ୍ରାଣ୍ଡ ଟୁଆ ହୁଏ, ତେବେ ଏହାର ମୂଲ୍ୟ ହ୍ରାସ ହେବ । ବୀମା କମ୍ପାନୀ ଏହାର ସାମ୍ପ୍ରତିକ ଆଇଡିଭିରେ ପହଞ୍ଚିବା ପାଇଁ ଏକ ମୂଲ୍ୟ ହ୍ରାସ ଚାର୍ଜ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି । ଯଦି ୫ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ପୁରୁଣା କାର, ଗାଡ଼ିର ସ୍ଥିତିକୁ ଅନୁଧ୍ୟାନ କରିବା ପରେ ବୀମାକାରୀ ଏବଂ ବୀମାକର୍ତ୍ତା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଆଇଡିଭି ପରସ୍ପର ସହମତ ଭିତ୍ତିରେ ହୋଇଥାଏ ।

୨. କଭରମେଣ୍ଟ - ଏହାର ତୁରନ୍ତ ଅଂଶ ଅଛି । ଏକ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ତୃତୀୟ ପକ୍ଷ କଭର, ଯାହା ଆମକୁ କ୍ଷତି ପରେ ତୃତୀୟ ପକ୍ଷର ଯେକୌଣସି ଦାୟିତ୍ୱ ରକ୍ଷା କରିଥାଏ । ଉଦାହରଣ ସ୍ୱରୂପ, ଯେତେବେଳେ ଏକ ଦୁର୍ଘଟଣା ପାଇଁ ପ୍ରାଣ ହରାଇଥାଏ, କୋର୍ଟ କ୍ଷତିପୂରଣ ଆବେଶ ଦିଅନ୍ତି ଯାହା କାରର ମାଲିକଙ୍କଠାରୁ ନୁହେଁକି ପରିବାର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କୋର୍ଟ କୋର୍ଟ ଚଳା ହୋଇପାରେ । ବୀମା ପଲିସିର ତୃତୀୟ ପକ୍ଷ ବିଭାଗ ଏହାର ଯତ୍ନ ନିଏ । ଅନ୍ୟପକ୍ଷରେ କାର ବୀମାର ଦ୍ୱିତୀୟ ଏବଂ ବୈକଳିକ ନିଜର କ୍ଷତି ଅଂଶ ଯଦି ଦୁର୍ଘଟଣା, ଚୋରି, ଅଗ୍ନି, ବିଭୋଗ, ଦଙ୍ଗା, ସ୍ତ୍ରୀଭକ୍ତ କିମ୍ବା ଆତ୍ମହତ୍ୟା ଚିକିତ୍ସା ପ୍ରାକୃତିକ

ବିପର୍ଯ୍ୟୟ କ୍ଷତି ଆମର କାରଗୁଡ଼ିକ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଆମକୁ ହେବାକୁ ଥିବା ଆର୍ଥିକ କ୍ଷତିର ଯତ୍ନ ନିଏ ।

୩. ଆର୍-ଅର୍ - ଏହା କିଛି ଅତିରିକ୍ତ ଚଳା ଦେଇ ଅତିରିକ୍ତ ଚଳା ମାଗିବା ପରିସ୍ଥିତି । ଏହି ଆର୍-ଅର୍ କଭରମେଣ୍ଟ ଆମକୁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁବିଧା ଯୋଗାଇଥାଏ । କିନ୍ତୁ ପ୍ରବେଶ କାରଣରୁ ଉଚ୍ଚିତ୍ କ୍ଷତି ଘଟଣାରେ ଦାବି ପାଇଁ ଉଚ୍ଚିତ୍ ପ୍ରୋସେଚୁର ଆର୍ ଅର୍ ପରି, କିନ୍ତୁ ଚିପ୍ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରେ ଯେ ଅନ୍ତତଃ ପ୍ରଥମ ୩-୫ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ କିମ୍ବା ୨୪x୭ ରୋଡ୍ ସାଇଡ୍ ସହାୟତାରେ ଦାବି ପାଇଁ ମୂଲ୍ୟ ହ୍ରାସ କାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇ ନାହିଁ ଯାହା ଚୋକଣ୍ଟ ବାୟର ପରିବର୍ତ୍ତନ ଉତ୍ପାଦି ପରି କରୁନାକାରିନ ରାସ୍ତାକଡ଼ ସେବା ପ୍ରଦାନ କରେ । ଦୁର୍ଘଟଣା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଆମେ ଆମ ପାଇଁ ଉପଯୋଗୀ ଆର୍ ଅର୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ବାଛିପାରିବା ।

୪. ବହିଷ୍କାର କୁହୁଣ୍ଡା - ଆମର ମୋଟର ବୀମା ପଲିସି, ବିଶେଷକରି ବହିଷ୍କାର କୁହୁଣ୍ଡା ଆମର ଉତ୍ତମ ଅଧିକାର ଏବଂ କର୍ତ୍ତବ୍ୟ ଅଟେ କି କଭର ହୋଇଛି ଏବଂ କଣ ପଲିସି ପରିସର ବାହାରେ ଅଛି । ଯଦି ଆମର କୌଣସି ସହେତୁ ଥାଏ, ଆମେ ପଲିସି କ୍ରୟ ପୂର୍ବରୁ ବୀମା କମ୍ପାନୀ ମଧ୍ୟରୁ ପାଖକୁ କ୍ଷମାକରଣ ଖୋଜି ପାରିବା ।

୫. ବୀମାକାରୀଙ୍କ ନେଟୱାର୍କ - ଆମ ପସନ୍ଦର ବୀମାକାରୀଙ୍କ ବିଶେଷକରି ଆମ ଆବାସ ସହରରେ ଥିବା ଗ୍ୟାଲେକ ଏବଂ ସର୍ଭିସ ସେକ୍ଟର ସହିତ ବ୍ୟାପକ ବନ୍ଧନ ଅଛି କି ନାହିଁ ତାହା ଯାଞ୍ଚ କରିବା ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ କାରକ ଅଟେ । ଦାବି ପରିପ୍ରେକ୍ଷାରେ ଏହା ଉପଯୋଗୀ ହୋଇଥାଏ ।

୬. ଦାବିର ସହଜତା - ଆପଣଙ୍କ ପାଇଁ ସହଜ ଏବଂ ଦ୍ରୁତ ଦାବି ସମାଧାନ ପାଇବାକୁ, ବୀମାକାରୀମାନେ ଆବିକାଳି ଚେନ୍ନୋଲୋଜି ବ୍ୟବହାର କରୁଛନ୍ତି ଯାହା ଆପ୍ତ ମାଧ୍ୟମରେ ଆମ ଡୋକ୍ୟୁମେଣ୍ଟରେ ଦାବି ସମାଧାନ ଆଣି ପହଞ୍ଚାଇଥାଏ । ଏହି ସୁବିଧାଗୁଡ଼ିକ ସହିତ, ଆମକୁ କେବଳ ଗାଡ଼ିର କ୍ଷତିପୂରଣ ଫର୍ମୋ ଏବଂ ଡିଡିଓ ଅପଲୋଡ୍ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ, ଏବଂ ଦାବିଗୁଡ଼ିକ କିଛି ମିନିଟ୍ ମଧ୍ୟରେ ଆମ ଆକାଉଣ୍ଟକୁ ଡିଜିଟାଲ୍ ଚଳା ଗୁଣାବଣ୍ଟଣ ସହିତ ସମାଧାନ ହେବ । ଦାବି ପରିପ୍ରେକ୍ଷାରେ ଆମର ବୀମାକାରୀ ଏହି ସୁବିଧାଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରଦାନ କରୁଛନ୍ତି କି ନାହିଁ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ବିଗରେ ଏହା ଆମ ପାଇଁ ଅନେକ ସମୟ ବଞ୍ଚାଏ ।

୭. ପଲିସିର ଗ୍ରାଣ୍ଟ ମୂଲ୍ୟ - ଯେପରି ଆମେ ଆମର କାରର ଗ୍ରାଣ୍ଟରେ ଆମ୍ଭା ଏବଂ ବିଶ୍ୱାସ ରଖୁ, ସେହିପରି ବିଶ୍ୱାସ ଏହାକୁ ସୁରକ୍ଷାପ୍ରଦାନ କରୁଥିବା ପଲିସି ଉପରେ ରହିବା ଉଚିତ୍ । ଏକ ଉତ୍ତମ ଗ୍ରାଣ୍ଟ ଏକ ବଡ଼ କଭରମେଣ୍ଟ, ସମୟାନୁବର୍ତ୍ତୀ ସମର୍ଥନ ଏବଂ ସହଜ ଦାବି ସହାୟତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରି ଚଳା ପାଇଁ ମୂଲ୍ୟ ନିଶ୍ଚିତ କରିବ । ତେଣୁ ଶୁଣ୍ଠା ପଲିସି ପାଇଁ ଯିବା ପରିବର୍ତ୍ତେ, ଆମର ମୋଟର

ପଲିସି ପ୍ରଦାନ କରୁଥିବା ଗ୍ରାଣ୍ଟ ଏକ ବିଶ୍ୱସ୍ତ ବୀମା କମ୍ପାନୀ କି ନାହିଁ, ଅଭିଯୋଗ ଅନୁପାତରେ ଦେଇ ଦେବାର କ୍ଷମତା ଅଛି କି ନାହିଁ ତାହା ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ଚଳୁଛି ଅଟେ ।

୮. ରିହାତି - ଏକ ମୋଟର ବୀମା ପଲିସିରେ ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥା ସହିତ, ଆମେ ସହଜତା ଯେ ଦାବି ସମୟରେ, ଆମେ ନିଜ ପକେଟରୁ ପୂର୍ବ-ସହମତି ସୀମା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଦାବି ରାଶି ବହନ କରିବୁ । ପାରମ୍ପରିକ ଭାବରେ ୧୫୦୦ ବା କମ୍ କମ୍ପ୍ୟୁଟିକ୍ କ୍ଷମତା (ସିସି) ବାଲା କାର ଉପରେ ଟ. ୧,୦୦୦/- ଏବଂ ଉଚ୍ଚତର ସିସି ବାଲା କାର ଉପରେ ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ରିହାତି ରହିଛି । ସ୍ୱେଚ୍ଛାକୃତ ଭାବରେ ଅଧିକ ରିହାତି ମୂଲ୍ୟ ବାଛିବା ପାଇଁ ଏକ ବିକଳ୍ପ ମଧ୍ୟ ଅଛି, ଏବଂ ଏହା କରିବା ଦ୍ୱାରା ପଲିସି ମୂଲ୍ୟ ହ୍ରାସ ହେବ । ଆମେ କେବଳ ସେହି ରାଶିକୁ ବାଛିବା ଉଚିତ୍ ଯାହାକି ଏକ ଦାବି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଆମ ପାଇଁ ଭାଗ ଭାଗ କରିବାକୁ ଆରାମଦାୟକ ହୋଇଥାଏ ।

୯. ନବୀକରଣର ସହଜତା - ଯେହେତୁ ମୋଟର ବୀମା ଏକ ବାର୍ଷିକ ଚୁକ୍ତି, ତେଣୁ ଗାଡ଼ିଟି ସର୍ବଦା ବୀମାକର୍ତ୍ତା ହେବା ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଚଳୁଛି । ଆବିକାଳି, ନବୀକରଣ ସୁବିଧାକରଣ ଏବଂ ଆମେ ଏହାକୁ ବୀମାକାରୀଙ୍କ ବେପାରୀଙ୍କୁ କିମ୍ବା ମୋଟରରୁ ଆପ୍. ଏକେସ୍, ଡିଲର କିମ୍ବା ବୀମାକାରୀଙ୍କ ବ୍ୟାଙ୍କ ସହଯୋଗୀଙ୍କ ମାଧ୍ୟମରେ କରିପାରିବା । ପଲିସି ନବୀକରଣ କରିବାବେଳେ ମନୋନୀତ ବୀମାକାରୀ କେତେ ସକ୍ରିୟ ତାହା ଆମକୁ ଯାଞ୍ଚ କରିବାକୁ ଉଚିତ୍ ।

୧୦. ଏନସିବି - ଠିକ୍ ସମୟରେ ନବୀକରଣ ଆମ ନୋ କ୍ଲେମ୍ ବୋନସ୍ (ଏନସିବି) କୁ ଅକ୍ଷୁଣ୍ଣ ରଖିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରେ । ଏନସିବି ହେଉଛି ଏକ ରିହାତି, ପଲିସି ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ କୌଣସି ଦାବି ନକରିବା ପାଇଁ ଗଣେ ବୀମାକାରୀ ପଲିସିଧାରୀଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରନ୍ତି । ବର୍ଷ କ୍ରମେ ଏହା କମ୍ ହୋଇପାରିବ ଏବଂ ଦାବି ମୁକ୍ତ ବର୍ଷ ସଂଖ୍ୟା ଅନୁଯାୟୀ ନିକସ୍ କ୍ଷତି ପ୍ରିମିୟମରେ ରିହାତି ୨୦% ରୁ ୫୦% ମଧ୍ୟରେ ରହିଥାଏ । ଯଦି ଆମେ ଏକ ତୃତୀୟ କାର ବିଶ୍ୱସ୍ତ, ତେବେ ଏହି ଏନସିବି ଆମର ପୁରୁଣା କାରକୁ ଆମର ତୃତୀୟ କାରର ପ୍ରିମିୟମକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର ହୋଇପାରିବ । ତେଣୁ ଯଦି ଆମେ ୫ ଦାବି ମୁକ୍ତ ବର୍ଷ ପରେ ଆମର ପୁରୁଣା କାର ବିକ୍ରୟ କରିବାକୁ ଯୋଜନା କରୁଛୁ ଏବଂ ଏହାକୁ ଏକ ତୃତୀୟ କାର ସହିତ ବଦଳାଇଛୁ, ତେବେ ଆମେ ସ୍ୱୟଂଚଳିତ ଭାବରେ କେବଳ ଏନସିବି ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରି ଓଡ଼ି ପ୍ରିମିୟମରେ ୫୦% ରିହାତି ପାଇବୁ ।



ରିତା ରାଜବଂଶୀ
 ଫୋନ୍ : ୯୧୮୩୦୮୫୯୮୨୦୦