

വാഹന ഇൻഷുറൻസ്: ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട

10 കാര്യങ്ങൾ



സുമ്മൻ, കാറിന് ഒരു വിളിപ്പെടുമ്പോൾ നൽകുകയും, 'വിടെനിന്നും' സംഭവത്തിൽ കണക്കാക്കുകയും, ആർക്കുവേണ്ടിയാണ് പല വാഹന ഉടമകളും, കാറുകളുടെ പരിപാലനം, പോലേ, ഒരു നല്ല ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ കരകൊണ്ട് അത് സുരക്ഷിതമാക്കാൻ നമ്മൾ സാധ്യം. കണ്ടെത്താനുണ്ടോ?

റോഡുകൾക്കുള്ളിൽ കാർപ്പോലീസിന് നിൽക്കുന്ന രാജ്യങ്ങളിൽ ഒന്നാണു ഓരോന്നും, അപകടമുണ്ടായാൽ നമ്മുടെ കാറുകൾ സമാനമായി കാര്യമായ നാശനഷ്ടമുണ്ടാക്കുകയും, അടുത്തുകാലത്ത് കാർപ്പോലീസിനു കൂടുതൽ പരിരക്ഷയും, പേഴ്സണലിനോടും, മറ്റും, കക്ഷി ബാധിച്ചേക്കാൻ വാഹനം, ഇൻഷുറർ ചെയ്യേണ്ടത് നിങ്ങളുടെ വാഹനം, അനുഭവമാണ്. എന്നാൽ അപകടം ഉണ്ടായാൽ നമ്മുടെ വാഹനത്തിനു സംഭവിച്ച നാശനഷ്ടങ്ങൾക്ക് ഈ സേവ് പാർട്ടി കമ്പി പണം നൽകില്ല. ഇതിനായി ആകാമുന്നതിൽ ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ ഉണ്ടെന്ന് നമ്മൾ തിരുത്തിക്കൊടുക്കേണ്ടത് വാഹനം ഉടമസ്ഥന്റെ (own damage) കമ്പി നമ്മൾ ഏടുതോന്നേണ്ടതുണ്ട്.

ശരിയായ ഇൻഷുറൻസ് പോളിസി എങ്ങനെ തിരഞ്ഞെടുക്കാം? ഇതും ഒരു ചോദ്യമാണ്.

കൾ നമ്മുടെ അധിക പ്രയോജനങ്ങൾ നൽകുന്നു. എൻജിനിലെ വെള്ളം കലർന്നതായു മുലമുണ്ടായ എൻജിൻ അകറ്റാതക്കല്ലെടുക്കുന്നതിനായി ഒരു എൻജിൻ പ്രോട്ടക്ടർ ആവർത്തനം നൽകുന്നു. ഒരു സീറ്റോ ഡിപ്രിസിറ്റേഷൻ ആവർത്തനം, കുറഞ്ഞത് 3-5 വർഷങ്ങൾക്ക് ഡിപ്രിസിറ്റേഷൻ ബാധകമാകുന്ന ഉറപ്പു നൽകുന്നു. അല്ലെങ്കിൽ അപകടം ഉണ്ടായാൽ, ഓവർവീൽ ടയർ മാറ്റൽ മുഖേനയെ അതിരൂപം സേവനങ്ങൾ നൽകുന്ന 24*7 സെർവീസ് അസിസ്റ്റൻസ് പോലീസിനുള്ളിലും, നമ്മുടെ ഏറ്റവും ആകർഷകമായി തോന്നുന്ന ആവർത്തനങ്ങൾ തിരഞ്ഞെടുക്കാവുന്നതാണ്.

1 **ഐഡിപി:** ഇൻഷുറർ ഡിപ്രെഷൻ വാല്യൂ കാറിന്റെ നിലവിലെ വിലയിൽ മുഖേനയെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു. വാഹനം, മോഷ്ടിതപ്പെട്ടു കഴിഞ്ഞാൽ ഉടമസ്ഥൻ ആകാമുന്നതിൽ ചെയ്താൽ നമ്മുടെ കൂടുതൽ ചെയ്യുന്നതിൽ കഴിയുന്ന പരിരക്ഷ നൽകേണ്ടതിൽ, വിൽപനയിലെ തിരിയ്ക്കൽ വാഹനത്തിന്റെ ഡിപ്രിസിറ്റേഷൻ (ഡെപ്രഷനേഷൻ) കുറച്ചുകൊണ്ട് ഓരോ വർഷം ഉണ്ടാകും. ഐഡിപി കണക്കാക്കും.

4 **ഒഴിവാക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ:** പോളിസിയിലെ ഒഴിവാക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് അറിയാതെയാണ് നമ്മുടെ വാഹനം നൽകുന്നതിൽ ഉറപ്പു നൽകണം. എന്നാൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്നും, എങ്ങനെ പോളിസിയിലൂടെ പരിധിക്ക് പുറത്തുള്ളതെന്നും, നമ്മുടെ എങ്ങനെയും സാധ്യം ഉണ്ടെങ്കിൽ, പോളിസി വാങ്ങുന്നതിന് മുമ്പ് ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിയോടോ ഇടവിലക്കാടോ വിശദീകരിക്കണം. തോടോ.

കിടന്നു. അതിനുള്ളിലും, ഉയർന്ന കിടന്നുകൾ സമയം തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനുള്ള ചോദ്യങ്ങളാണ്. അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നതിൽ പോളിസിയിലൂടെ നില കൂടുതൽ സംരക്ഷണം നൽകുന്നുണ്ടെന്ന് ഒരു കൂടുതലിന്റെ കാര്യത്തിൽ നമ്മുടെ ബുദ്ധിമുട്ടേണ്ടാകാത്ത തുക മാത്രമേ തിരഞ്ഞെടുക്കാവൂ.

2 **കമ്പോളി:** ഇതിന് മേൽ ഭാഗങ്ങളാണ്. ഇതിന് നിർമ്മാണിതം സേവ് പാർട്ടി കമ്പി. ഇത് നഷ്ടത്തിന്റെ പരിമാണത്തിൽ മൂന്നാം കക്ഷിയോടൊക്കെ ഏതെങ്കിലും ബാധിച്ചേക്കാൻ നമ്മുടെ പരിരക്ഷിക്കുന്നു. ഉദാഹരണത്തിൽ, അപകടത്തിൽ ഒഴിവാക്കൽ നഷ്ടപ്പെടുമ്പോൾ, മരണപ്പെട്ടു ആളുടെ കുടുംബത്തിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻ കാറിന്റെ ഉടമസ്ഥനോടോ കോഴി ഉത്തരവിയുണ്ടാകും. ഇത് ഇൻഷുറൻസ് പോളിസിയിലെ സേവ് പാർട്ടി വിഭാഗം കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. മറ്റൊരു കാര്യം, ചോദ്യം ചെയ്യേണ്ടതാണ് 'ഓൺ ഡാമേജ് അഡ്വാൻസ്' അപകടം, മോഷ്ടം, തീപ്പിടിത്തം, സ്പോർട്ടിംഗ്, കലാപം, പണിയിടുകൾ അല്ലെങ്കിൽ മിക്കവാറും, പ്രത്യേകിച്ച് സ്പോർട്ടിംഗ് എന്നിവ കോഴിയെ കാറിനു ബാധിക്കാവുന്ന സാമ്പത്തിക നഷ്ടങ്ങൾ ഈ വിഭാഗം കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

5 **ഇൻഷുററുടെ റേറ്റിംഗ്:** നമ്മൾ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്ന ഇൻഷുറർക്ക് ഗാർന്റിയറും, സേവനം കൈകാര്യം ചെയ്യും, പ്രത്യേകിച്ചു നമ്മൾ അന്വേഷിക്കുന്ന പട്ടണത്തിൽ, വിപുലമായ ബ്രാൻഡിംഗിനും, പരിപാലനങ്ങൾ ഉണ്ടാകും. ഇവയെ പരിരക്ഷിക്കും. കൂടുതൽ ഉണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇത് പ്രയോജനകരമായിരിക്കും.

9 **പുനരുദ്ധനുള്ള എല്ലാം:** മോട്ടർ ഇൻഷുറൻസ് ഒരു വാർഷിക കരാറാണെന്നതിനാൽ, വാഹനം പുനരുദ്ധനോടും, ഇൻഷുറർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കണം. പോളിസി പുതുക്കുക എന്നത് വളരെ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇത് ഇൻഷുററുടെ പരിരക്ഷയ്ക്ക് അല്ലെങ്കിൽ മോഷ്ടത്തിൽ അപകടമുണ്ടായാൽ, ഉടമസ്ഥൻ അല്ലെങ്കിൽ പോളിസി പുതുക്കേണ്ടതാണ്. ഇത് ഇൻഷുററുടെ ബാൽ പങ്കാളികൾ എന്നിവയിലൂടെ ചെയ്യാൻ കഴിയും. പോളിസി പുതുക്കുന്നതിൽ തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഇൻഷുറർ ഏതൊരോ, മുൻകൈമുണ്ടാകും ഇത് ചെയ്യുന്നതാണ് നമ്മൾ പരിശോധിക്കണം.

3 **ആഡ്-ഓൺസ്:** ഇത് അടിപ, പണം കൂടുതൽ അടുപ്പത്തിൽ ലഭിക്കുന്ന പ്രയോജനമല്ലാത്ത. ഈ ആഡ്-ഓൺ പരിരക്ഷ

6 **കൂടുതൽ ചെയ്യേണ്ട എല്ലാം:** ആളുകൾ വഴി കൂടുതൽ, സെറ്റിംഗിന്റെ നമ്മുടെ വീട്ടു പരിധിക്ക് പുറത്തുള്ള സാമ്പത്തിക വിദ്യ പോലും ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനികൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയതിനാണ്. നമ്മുടെ ഇൻഷുറർ ആധുനിക, സൗകര്യങ്ങൾ വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നതായാണെന്ന് പരിശോധിക്കണം.

10 **എൻഡ് ബീം:** യഥാസമയത്ത് പോളിസി പുതുക്കുന്നതിന് നമ്മുടെ നോട്ടം കൂടുതൽ, മോഷ്ടത്തിൽ (എൻഡ് ബീം) നിലനിൽക്കുന്നു. പോളിസി കാലതേജ് കൂടുതൽ കൂടുതലായി കൂടുതൽ നൽകുന്നതിന് പോളിസി ഉടമസ്ഥൻ നൽകുന്ന ഡിസകൗണ്ടാണ് എൻഡ് ബീം. ഇത് വർഷങ്ങളായി ശേഖരിക്കാനും, കൂടുതൽ ഉള്ളിൽ വർഷങ്ങളുടെ എണ്ണമനുസരിച്ച് 'ഓൺ ഡാമേജ്' പ്രീമിയത്തിൽ 20% മുതൽ 50% വരെ ഡിസ്കൗണ്ടിൽ നേടാനും സാധിക്കും. ഒരു പുതിയ കാർ വാങ്ങുകയാണെങ്കിൽ, ഈ എൻഡ് ബീം കൗൺസിൽ എടുത്ത് കാറിന്റെ പ്രീമിയത്തിൽ ലഭിക്കും. കഴിയും. അതിനാൽ 5 കൂടുതൽ, വേറിത വർഷങ്ങൾക്കുശേഷം, നമ്മുടെ പുഴയ കാർ വിൽക്കാനും, പുതിയ കാർ വാങ്ങാനും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതെങ്കിൽ, എൻഡ് ബീം കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നമ്മുടെ മാറ്റമില്ലാതെ പ്രീമിയത്തിൽ 50% കിടന്നു ലഭിക്കും.

7 **പോളിസിയിലുള്ള ഓൺലൈൻ സർവീസ്:** നമ്മുടെ കാറിന്റെ ഓൺലൈൻ നമ്മൾ വിശദാംശം അറിയാനായി പോലേ, അതിനെ പരിരക്ഷിക്കുന്ന പോളിസിയിലേ, സമാന്തര വിശദാംശം ഉണ്ടായിരിക്കണം. പോളിസി നൽകുന്നതിൽ വിശദാംശം ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിയോടോ പരാതികൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ, നൽകാനുള്ള കഴിവുണ്ടെന്ന് നമ്മൾ പരിശോധിക്കണം.

8 **കിടന്നു:** കൂടുതൽ സമയത്തിൽ, ഒരു നിർമ്മിത തുക വാഹനം ഉടമസ്ഥന്റെ സമയം തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്, 1500 അല്ലെങ്കിൽ അതിൽ താഴെ കൂടുതൽ കൂട്ടാനിട്ട് (സിസി) ഉള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് 1000 രൂപയും, അതിൽ കൂടുതൽ സിസി ഉള്ളവർക്ക് 1500 രൂപയും കി

• ആദിയു ശർമ,

ബിസിനസ് റെഗ്യൂലേഷൻ അഡ്വൈസർ
ബാങ്കിംഗ് അഡ്വൈസർ ഇൻഷുറൻസ്